



Technológiai Leírás HACCP Raktér fertőtlenítés

A járművek rakterének tisztításához a következő vegyszer kerül:

Innofluid-TF-Klór T Fertőtlenítő tisztítószer

A járművek rakterét 40 C fokos vízzel, gőzborotva segítségével be kell nedvesíteni.

Ezt követően a vegyszeradagolóval a vegyszert fel kell vinni a jármű oldalfalára és a padlózatra. Kézi kefével (Mely csak erre a célra használatos!) a vegyszert egyenletesen szét kell osztani a felületen, és 10 percig hatni hagyni.

A határidő lejártát követően gőzborotva segítségével 40 C fokos vízzel legalább 3 x le kell öblíteni a raktér oldalfalát illetve minden egyes öblítést követően külön erre a acélra használatos seprűvel/vízlehúzóval a padlózatról a vizet ki kell seperni.

Ezt követően a jármű rakterét a teljes megszáradásig és azt követően legalább 1 órán át nyitva kell hagyni szellőzni.

HACCP dokumentációt készítünk minden mosás után online rendszerünkben, melynek egyedi azonosítója van.

A fertőtlenítő mosáshoz használatos eszközöket külön tisztítószer tárolóban (szekrényben) kell elhelyezni, melyeket más célra használni Tilos!

A fertőtlenítő mosásnál a Munkavédelmi Szabályzatban előírt védőeszközök (vízhatlan ruha, védőszemüveg, védőkesztyű, vízhatlan munkavédelmi csizma) **KÖTELEZŐ!**

A mosásnál a környezetvédelmi szabályok betartása kötelező, melyet a mosóban lévő kollégák rendszeres oktatás keretében ismernek meg.

A mosás végeztével dokumentációt készítünk online rendszerünkben, mely egyedi azonosítóval rendelkezik.